

NSX 42- Fieramosca

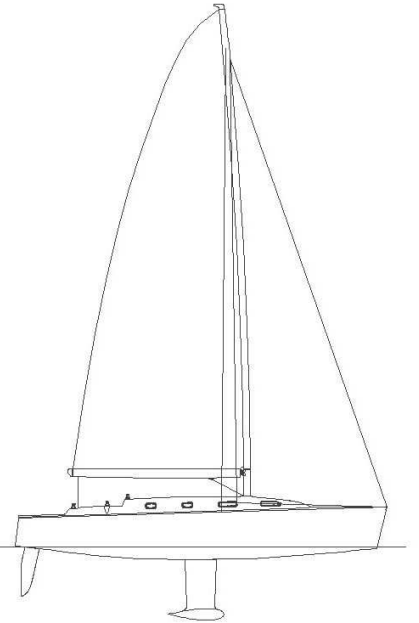
ITA 15406

La barca nata dall'idea di Nini Sanna, pioniere degli ULDB in Italia e progettista dei Sintesi 45 (vincitrici di regate importanti quali Giraglia, Rimini-Corfù Rimini, 500 x2, Roma x2) è una barca leggera, solida, veloce e maneggevole, adatta alle regate d'altura, alla scuola vela e per chi ama navigare veloce con tutti i confort.



La coperta e le murate sono realizzate a sandwich, anima in Keglcell Diab e pelli in poliestere isoftalmico, tutte le paratie stratificate

sotto vuoto; lama di deriva in acciaio con siluro in piombo, il tutto rivestito da un guscio di vetroresina.



Poppa aperta, prua quasi verticale e grande pozzetto ne conferiscono un'impronta aggressiva.

Gli interni completamente in vetroresina, sia per ragioni di peso sia per semplicità di manutenzione hanno una disposizione classica: tre cabine doppie, dinette, un bagno. La dinette è spaziosa e luminosa, con ampio tavolo abbattibile e facilmente asportabile per le regate. IL tavolo da carteggio con il suo comodo sedile è utilizzabile con tutte le condizioni di vento e mare.

E' stata varata a Sanremo a fine 2006, targa 1 IM2646 D.

Alle prove si è dimostrata esattamente conforme alle premesse, ottimo angolo di bolina, entusiasmante al lasco, docile al timone.

Ha partecipato ad alcune regate nella Liguria di Ponente:

1° classificata al trofeo Gianni Cozzi 2008

2° classificata Arma Gallinara 2008

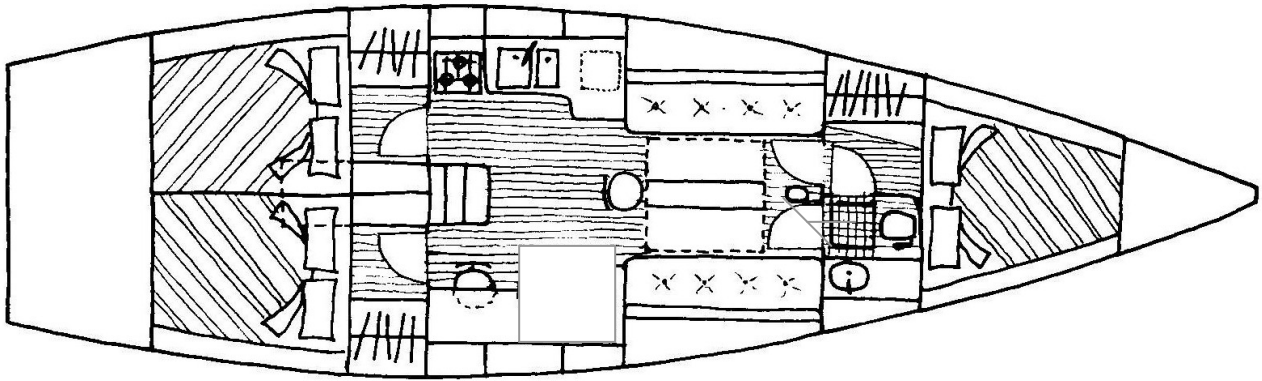
3° classificata trofeo Patty Gandini 2007.

Al RSR (giro di Sardegna) senza scalo del 2009 ha dimostrato velocità in tutte le andature tali da tenere testa alle classi open.

L.f.t.:	12,70	Piano velico
Larghezza:	3,75	$l = 15,50$
Pescaggio:	2,48	$J = 4,65$
Dislocamento:	5.600 kg.	$P = 15,70$
Cuccette:	6+2	$E = 5,84$
Motore:	Lombardini 30 hp	

Albero Tibermast a 9/10 con crocette acquistate di 30° e lande a murata, Genoa 110% (40 mq), Randa 58 mq, Spi 124 mq, Jennaker 134 mq.





Elenco accessori:

- attrezzatura spi
- avvolgi fiocco Facor per crociera
- STRALLO CAVO IN CARBONIO HARCHEN
doppia canalina per regate
- vang rigido
- timoneria a ruota
- elica J prop (3 pale abbattibili)
- impianto elettrico 220 V
- Frigorifero, cucina a 3 fuochi e forno
- elettronica: VHF, LOG, VENTO, ECO, GPS
- compresso e tangone IN CARBONIO
- vele: - randa e fiocco da crociera in dacron (ZAOLI),
- n°_3 spinnaker (grammatura 0,5 – 0,75 e 1,5)
- olimpico in kevlar (A. Mura) e tormentina (Free sail)
- randa genoa leggero e medio in kevlar per regate (ZAOLI), gennaker.



Certificati di stazza validi x 2010:

- ORC Club GPH = 575,3
- IRC semplificato TCC 1.125 BSF 557.9

Richiesta 115.000 €

Visibile a Sanremo (Porto vecchio)

