

Dalla gastronomia ai fumetti: la Sardegna in mostra

Esposizione al Dugentesco e, nel fine settimana, appuntamenti in piazza Cavour

Sarà inaugurata mercoledì 15 ottobre, al Salone Dugentesco, la mostra "....e il mare intorno. L'isola come mito", rassegna di fumetto, arte grafica e satira che apre le iniziative della manifestazione "Conoscere la Sardegna", organizzata dall'associazione culturale "Giuseppe Dessì" di Vercelli con il patrocinio e

contributo del Comune, il patrocinio della Provincia di Vercelli, della Regione Sardegna, della Fasi. Nucleo centrale della mostra, che apre alle 18, le creazioni del vignettista

Franco Putzolu di Serramanica, presente con oltre 40 opere. La mostra sarà aperta dal lunedì al sabato dalle 10 alle 12,30 e dalle 15,30 alle 18; domenica dalle 9 alle 12 e

dalle 16 alle 19 a ingresso libero. La maggior parte degli appuntamenti della rassegna è però in programma nel fine settimana, quando tornerà la mostra mercato Arti & Me-

stieri, rassegna enogastronomica ospitata in piazza Cavour. Da segnalare, sabato alle 16,30 al Salone Dugentesco, la presentazione del libro "La rivolta di Ampicora. Il

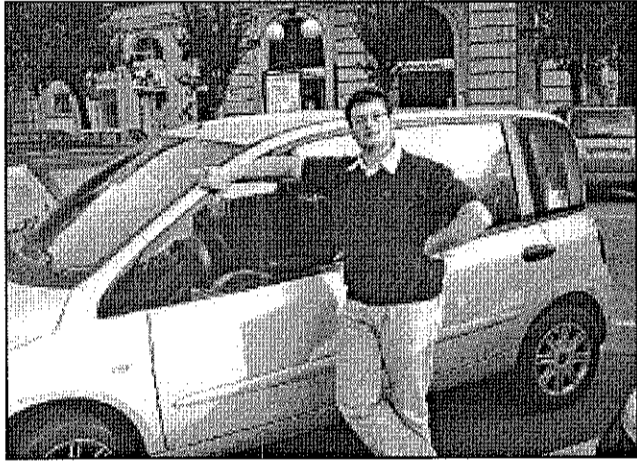
guerriero sardo che osò sfidare i romani", con l'intervento di Tonino Oppes, giornalista di Rai3 Sardegna e Galdino Musa e Giampaolo Porcu, del circolo Sardo vercellese. Ma non mancheranno occasioni di degustare prodotti tipici e, domenica, di assistere all'esposizione di artigianato isolano.

A Vercelli non c'è un solo impianto. Per il pieno bisogna "emigrare" Col gas metano sull'auto risparmio certo ci fosse anche il distributore...

SANDRO BARBERIS

«Ho un'auto alimentata a gas metano che consuma poco, basti pensare che con un euro percorro 20 chilometri. E allora qual'è il problema? Che in tutta Vercelli non c'è un solo distributore di carburante». L'asiglianese Andrea Di Lauro, 22 anni, studente di ingegneria iscritto al gruppo metanoauto.com che raccoglie i possessori italiani di veicoli a metano, racconta la situazione piuttosto paradossale: «In Italia ci sono solo 634 distributori aperti di cui 40 in Piemonte, nella nostra provincia ci sono solo due impianti: uno a Crescentino e uno a Serravalle Sesia. Siamo quindi uno dei pochi capoluoghi piemontesi non serviti dalla rete di distribuzione del gas metano per auto». Prosegue Di Lauro: «I pochi vercellesi che come me possiedono un'auto a metano si devono recare a Novara o a Casale Monferrato per fare il pieno. A Vercelli c'è il progetto per la creazione di un distributore sulla tangenziale nei pressi della Polioli, però tutto è fermo al momento a causa di alcune lungaggini burocratiche». Dice ancora l'asiglianese: «L'obiettivo dell'associazione a cui sono iscritto è quello di far sentire la nostra voce anche con le istituzioni per far sì che ci sia una rete più capillare. In un futuro vicino stiamo pensando di avviare anche una raccolta di firma a Vercelli». E conclude: «Le auto a metano sono un risparmio anche per le pubbliche amministrazioni: basti pensare che la Municipale di Vercelli possiede delle Fiat Punto con l'impianto e inoltre con la presenza di un distributore in città si potrebbe seguire l'esempio di altri capoluoghi adattando anche i bus pubblici con un forte risparmio di gestione».

Da anni ormai in tutta Europa sono diffuse le auto che come sistema di alimentazione usano motori ibridi benzina-gas metano. Questo tipo di veicoli garantisce ai possessori un risparmio di gestione notevole, infatti le ultime statistiche aggiornate, parlano di un contenimento dei costi di circa il 60% rispetto alla ben-



L'ASIGLIANESE ANDREA DI LAURO

zina verde, del 44% rispetto al gasolio e del 30% nei confronti del Gpl. Bisogna tenere conto infatti che un chilo di gas metano, equivalente a circa un litro e mezzo di carburante,

costa poco meno di un euro. In sostanza con auto alimentata a gas metano si spende circa un euro e si percorrendo una ventina di chilometri. Non finiscono però qui

i vantaggi che queste auto danno rispetto al resto del parco circolante. Infatti a fronte di prestazioni leggermente inferiori rispetto alla norma i veicoli a metano sono molto più rispettosi dell'ambiente dato si abbattano totalmente le emissioni di particolato e di zolfo e vengono inoltre ridotte quelle di anidride carbonica. Tra gli altri vantaggi bisogna anche tenere conto che le auto a metano non hanno limitazioni di parcheggio come quelle a Gpl siccome è un gas che tende a disperdersi nell'ambiente e a non saturarsi, inoltre con un'automobile a metano si può circolare liberamente anche nelle giornate di blocco del traffico. Questi veicoli però sono ancora scarsamente diffusi, soprattutto in provincia di Vercelli. Il motivo della scarsa presenza di auto a metano nel parco veicoli italiano è da rincondurre sicuramente alla poca capillarità della rete di distribuzione.

Borasio: C'era un finanziamento per il gas metano

Visto che per motivi economici si va diffondendo l'utilizzo del metano come combustibile per le auto e considerando che Vercelli è sprovvista di un distributore, Franco Borasio ha presentato un'interrogazione al sindaco. L'isponente di Alleanza Nazionale vuole sapere se il finanziamento di 309.610 euro per la realizzazione di distributore di metano che era stato concesso alla città di Vercelli è ancora disponibile, se risulta iscritto al bilancio e quali sono i motivi che hanno impedito la realizzazione di un servizio utili ai cittadini. Borasio specifica anche che l'utilizzo del metano produce un miglioramento delle condizioni ambientali.



ALCUNI DEI RAGAZZI CHE HANNO PARTECIPATO A COSPLAY

In piazza Cavour, tra gli autori e i protagonisti di Cospaly Eroi dei fumetti... per un giorno

SABRINA FALANGA

Si è conclusa con un'intensa giornata in piazza, la nuova edizione di "Vercelli tra le nuvole", il Festival del Fumetto ideato da Daniele Statella e organizzato dal Comune di Vercelli in collaborazione con l'Università Popolare.

Dopo la realizzazione del video clip con le avventure di Eva Kent e il convegno su "Musica e Fumetto", il momento principale della manifestazione è stato domenica. Il centro storico di Vercelli si è trasformato in una vera e propria città del fumetto fino

a pomeriggio inoltrato.

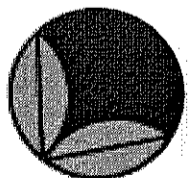
In piazza Cavour erano allestiti diversi gazebo con gli stand che offrivano ai visitatori la possibilità di acquistare fumetti italiani, americani e giapponesi; altre bancarelle vendevano bigiotteria artigianale e altri ancora davano la possibilità di incontrare gli autori degli albi più noti.

E, i più appassionati, si sono poi cimentati nel Cospaly, simpatica gara in cui gli appassionati hanno sfilato indossando gli abiti degli eroi più amati. Facendo una passeggiata per la piaz-

za, si potevano incontrare numerosi personaggi dei più svariati cartoni animati.

Un gruppo che rappresentava Star Wars ha sfilato per le vie del centro attirando numerosi fan e curiosi e ha così aperto la gara Cospaly (nome di chi, per passione, si traveste da uno dei suoi personaggi preferiti tra i fumetti) tenutasi nel pomeriggio.

Ai ragazzi in costume sono stati consegnati diversi premi; i vincitori sono stati il Mago Nero e il Mago Bianco, un personaggio del Manga Naruto, Final Fantasy 8 e Kung Fu Panda.



La Floricoltura VIARO

Vi aspetta nelle sue serre per stupirvi:

scelta vastissima di crisantemi in vaso e ciotola,
di composizioni miste, di fiori recisi e...
di bellissimi ciclamini in offerta speciale

AFFRETTTEVI A PRENOTARE!!!

LIGNANA (VC) - Strada delle Grange - Tel. 0161 314269 - www.floricolturaviaro.it - floricoltura.viario@libero.it

Corsaro? Promosso. Buonanno? E' una forza della natura

«Pronti a guidare il Piemonte»

Cota: «Lega in crescita di iscritti e consensi»

BRUNO CASALINO

Novarese, quarant'anni, avvocato penalista, capogruppo alla Camera per la Lega Nord Padania, segretario nazionale del Piemonte per il partito di Bossi, Roberto Cota è sicuramente una delle figure emergenti del movimento.

Di questi tempi, la Lega sembra avere il vento in poppa...

E' vero. Il consenso verso di noi è in aumento. Al di là dei sondaggi, lo verificiamo ogni giorno andando sul territorio, in mezzo alla gente che capisce le nostre proposte e le condivide. Prendiamo la proposta per una moratoria sulle moschee. Secondo un sondaggio di Sky, non nostro, ben l'85% degli intervistati la condivide. Stesso discorso per le classi d'inserimento per stranieri, che tante polemiche ha sollevato. Il 75%, sempre secondo il sondaggio Sky, è d'accordo con noi: sono utili.

Restiamo sul terreno nazionale. La crisi economica si fa sentire. Come giudica l'azione del governo?

Positivamente. L'esecutivo sta dimostrando di fare tutto il possibile per affrontare questo momento difficile. Del resto i segnali ci sono stati da subito: intervenendo nel caso dei rifiuti a Napoli e predisponendo una riforma importante come il federalismo fiscale che, ovviamente, è una delle nostre battaglie principali. Quando si devono affrontare situazioni come l'attuale, servono le riforme e uno stato più leggero con meno tasse per i cittadini.

La crisi economica e finanziaria sembra però solo agli inizi.

E' certo che non finirà in un mese. Servirà un periodo più lungo, forse un anno, per uscire dalle difficoltà più pesanti. Comunque, non è la fine del mondo. Piuttosto la fine di un mondo con una globalizzazione e un mercato finanziario senza regole. Su questi versanti sicuramente qualcosa dovrà cambiare. Bisogna ripartire da lì. Ma c'è spazio per farlo. Così come c'è spazio per una nuova politica industriale e del lavoro.

Prima ha parlato di Lega Nord che avanza un po' dappertutto. Vale anche per il Piemonte?

Nella nostra regione abbiamo fatto registrare un notevole rafforzamento su tutto il territorio anche grazie al lavoro svolto che ha permesso di far nascere una nuova classe dirigente, giovane e preparata.

Questo fa pensare che, alle elezioni regionali del 2010, vorrete essere protagonisti, magari chiedendo la presidenza della Regione?

La Lega è pronta per guidare il Piemonte, questo è chiaro. Vedremo più avanti le prospettive, perché sarà un discorso ampio che investirà le

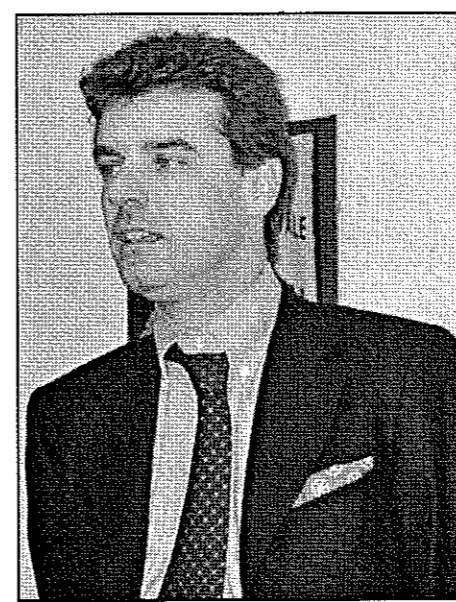
no. Di sicuro posso dire che, per quanto mi riguarda, il giudizio sul sindaco Andrea Corsaro è positivo. Per cui non ci sono preclusioni. Ovviamente, poi, andranno fatti accordi politici ma, soprattutto, bisognerà parlare di programma che è la cosa più importante. Della situazione vercellese, però, si occuperà in particolare il segretario provinciale Gianluca Buonanno.

Uno dei nuovi ingressi nella Lega, di cui parlava prima a proposito di classe politica giovane e preparata?

Buonanno è stata una graditissima sorpresa. Sta facendo benissimo il parlamentare e sta lavorando tantissimo. Come Lega Nord abbiamo fatto un'ottima scelta investendo su di lui che ci sta ripagando con un grande impegno.

Secondo qualcuno gli impegni di Buonanno sarebbero troppi. Lascierà la carica di vice presidente della Provincia?

E' una decisione che spetta a lui. Ripeto: i suoi impegni sono tanti, l'ultimo è la nomina nella commissione antimafia, ma per il momento li sta assolvendo bene tutti. Con grande impegno, senza risparmiarsi. Buonanno è un'autentica forza della natura.

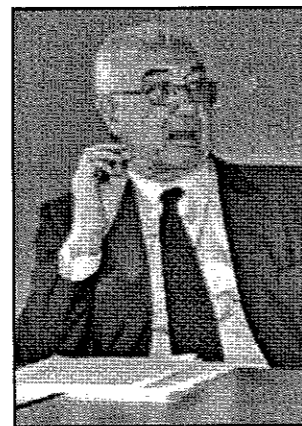


ROBERTO COTA, NOVARESE, CAPOGRUPPO ALLA CAMERA DELLA LEGA NORD E LEADER PIEMONTESE DEL PARTITO DI BOSSI

09/12/08
PAG. 4 LA SSSA

Tempi lunghi (e costi elevati): perso il contributo da 300mila euro

Così è sfumato il distributore di metano per auto



FRANCESCO BORASIO (AN)

«La realizzazione, in città, di un impianto di distributore di gas metano, è del tutto dipendente da apposite iniziative imprenditoriali»: così il sindaco Andrea Corsaro risponde a un'interrogazione di Francesco Borasio (An): «Vale a dire - commenta quest'ultimo - che l'Amministrazione di Vercelli aspetta un privato di un buon cuore». Intanto, però, il finanziamento erogato nel 2003 dal ministero dell'Ambiente è andato perso. Nell'interrogazione Borasio chiedeva conto di quel finanziamento di 309mila 610 euro, erogato nel 2003 alla città, proprio per la costruzione di un distributore di gas metano. Nella sua risposta, ricostruendo la vicenda, il sindaco Corsaro spiega che nell'aprile 2002 venne deliberato il bando, per individuare un soggetto idoneo alla realizzazione dell'impianto. Fu predisposta la documentazione per la richiesta di contributo da parte

dell'ufficio Icbi (Iniziativa carburanti a basso impatto) e al contempo fu individuato il sito. Nell'agosto 2003 il progetto viene approvato e finanziato con 309mila 610 euro, appunto. Viene predisposta una bozza di accordo tra Apev (Agenzia provinciale per l'energia del vercellese e della Valsesia), Eni e il Comune e vengono avviati i contatti con Atena per definire le condizioni di fornitura del gas naturale mediante la rete di distribuzione dell'azienda. «I colloqui si sono interrotti - aggiunge il sindaco Corsaro - dopo che un'offerta di Atena per effettuare l'allacciamento del nuovo impianto alla propria rete è stata ritenuta da Eni troppo penalizzante. La cifra risultava di circa dieci volte i costi normalmente richiesti da Snam». Costi troppo elevati, garanzie scarse e trattativa sospesa. «In questo periodo - prosegue il sindaco - sono emersi problemi con l'Icbi deri-

vanti dai tempi lunghi di realizzazione dell'impianto, che hanno portato alla successiva rinuncia al finanziamento».

Ultimo atto, l'interesse espresso da Tamoil, che intende realizzare un nuovo impianto in strada Torino (tra lo stabilimento della Cerutti e la rotonda dello svincolo di Vercelli Ovest), su un terreno di proprietà del Comune e dell'Asl (la gara per l'assegnazione deve ancora essere indetta).

Conclude il sindaco: «L'amministrazione intende operare per favorire l'installazione di impianti di distribuzione di metano; la realizzazione di tali progetti resta però del tutto dipendente dalle apposite iniziative imprenditoriali».

Sintetizza Borasio: «Il finanziamento è stato revocato: ossia è perso; Atena si direbbe che abbia collaborato poco; e al Comune non resta che aspettare un privato di buon cuore».

Ristorante
Pizzeria
Allegria

Carne,
Pesce e Pizze
Tutti i venerdì Karaoke

Menù di Natale

Antipasti:
Cocktail di gamberetti e mango
Polipo in insalata
con finocchio e bottarga
Bocconcini farciti alle alici e zucchine
Bresaola olio e limone con rucola e
bruschette dorate all'olio di tartufo

Primi
Risotto con pescatrice allo zafferano
Paccheri con porcini e provola

Secondi
Calamari Matrioska
Agnello al forno con patate

Contorni

Menù di Capodanno

Antipasti:
Mousse di salmone alla vodka
Barchette di Beluga con spada
Tartare di pesce con trance e oliva
Sfogliatine con caviale e salmone

Primi:
Gnocchi al ragu di scampi
Tagliolini al salmone con trevigiana

Secondi
Filetto di orata con patate in crosta
Gamberoni alla griglia con lardo e
salvia

Contorni
Patate novelle al forno

Iniziativa della Farmaceutica Mense come ristoranti: incontro con i genitori

L'Azienda Farmaceutica Municipalizzata, che gestisce per conto del Comune il servizio di ristorazione scolastica, organizza per mercoledì 10 dicembre al Piccolo Studio del Sant'Andrea, il convegno per famiglie e insegnanti "Il ristorante a scuola".

«Un incontro per il quale ci avvaliamo della collaborazione della ditta Alessio - spiega il presidente dell'Afm, Giuseppe Pisanzio - e che vuole far riflettere sull'importanza di avere un pranzo scolastico di alta qualità. Occorre dare la giusta rilevanza a un momento in cui i bambini hanno bisogno di fare il pieno delle energie e di quel nutrimento che consenta loro di avere l'adeguata vitalità per studiare, giocare e trascorrere bene il tempo libero».

Cibo come nutrimento e convivialità, ma anche come cultura del territorio. «Il rapporto col cibo è soggettivo - prosegue Pisanzio - ogni individuo ha necessità e gusti diversi: organizzare l'alimentazione a scuola richiede attenzione, competenza e molto



GIUSEPPE PISANZIO

li, sul tema "Proposte operative per la ristorazione scolastica nella Regione Piemonte". Fabrizio Guaglia, tecnologo alimentare, interverrà su "La sicurezza alimentare nel piatto delle collettività"; e Giancarlo Cometto, docente all'istitu-